



# **CORREZE ENERGIES VALORISATION**

Chemin de la Vergne, Saint-Pantaléon-de-Larche (19)

Demande d'autorisation environnementale pour la reconstruction de l'Unité de Valorisation Energétique (UVE) de Saint-Pantaléon-de-Larche

RESUME DE L'ETUDE D'IMPACTS

# CEV'

# **Sommaire**

# I – Présentation du projet

- Localisation du site
- Objet du projet
- Justification du projet
- Présentation de la future usine
- Phasage des travaux

# II – Présentation des principaux enjeux et impacts

- Sol sous-sol et eaux souterraines
- Climat
- ❖ Air
- Santé
- Milieux naturels
- Paysage
- Bruit
- Déchets
- Effets cumulés
- Analyse des solutions de substitution









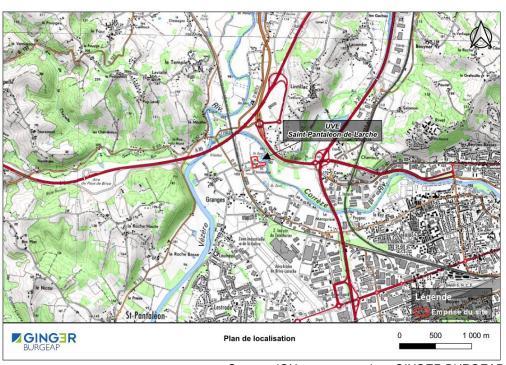


# Localisation du site

La nouvelle Unité de Valorisation Energétique (UVE) sera implantée en lieu et place de l'usine actuelle à Saint-Pantaléon-de-Larche, dans le département de la Corrèze (19).

### Le site est délimité :

- Au nord : par un espace boisé et un terrain enherbé ;
- Au sud : par une station d'épuration ;
- A l'est : par une chaufferie biomasse, la Corrèze, des champs agricoles et la D901 ;
- A l'ouest : par le chemin de la Vergne et les serres municipales de Brive, la D152 et la voie ferrée qui relie Limoges à Brive.



Source: IGN avec annotations GINGER BURGEAP





# CEV

# Présentation du projet

# Objet du projet

Afin d'améliorer la valorisation énergétique des déchets produits (ordures ménagères) en Corrèze et dans les départements voisins (Dordogne et Lot), Le SYTTOM 19 a lancé le projet de reconstruction de l'usine d'incinération d'ordures ménagères de Saint-Pantaléon-de-Larche, vieille de plus de 50 ans. Ce projet est porté par CORREZE ENERGIES VALORISATION. Comparé à l'usine existante, cette usine pourra traiter plus de déchets et génèrera d'avantage de chaleur et d'électricité que les collectivités pourront ensuite réutiliser. L'usine actuelle va donc être déconstruite et reconstruite au même endroit.

# ZERO REJETS AQUEUX INDUSTRIELS

### Déchets traités :

- Ordures ménagères et assimilés
- Refus de tri
- Déchets d'activité économique

### Déchets en transit :

Biodéchets

### En chiffres à l'année

### 79 200 t

Quantité de déchets traités par la nouvelle usine

### 198 000 MWh th

C'est la quantité de chaleur produite en sortie de la chaudière. Cette chaleur permet la production d'électricité et de chaleur revendue

### 31 000 MWh th

C'est la quantité de chaleur qui sera injectée sur le réseau de chaleur urbain

### 36 000 MWh th

C'est la quantité de chaleur qui sera fournie à l'industriel Blédina

### 40 000 MWh él

C'est la quantité d'électricité produite par la future usine

### 35 000 MWh él

C'est la quantité d'électricité qui sera revendue aux habitants de Brive soit presque 20 000 habitants alimentés en électricité



# Justification du projet

# Situation géographique

Construction de la nouvelle UVE sur la même emprise cadastrale et avec une emprise au sol identique

### Zéro Artificialisation Nette

# **Durée d'exploitation**

A minima 50 ans

# Intérêt public

Outil interdépartemental de traitement de déchets grâce à une convention de coopération

Production de chaleur et d'électricité pour les habitants de Brive

# Gisement de déchets

A l'horizon 2031, l'évolution des gisements et la suivante :

Dordogne: -11 %
Corrèze: -9 %
Cantal: -27 %
Lot: -5 %

Fermeture des centres d'enfouissement (ISDND) de Perbousie en 2028, de Saint-Laurent-des-Hommes (24) en 2033, de Montech en 2034 et de Milhac d'Auberoche en 2042.

L'augmentation de la capacité d'incinération de l'UVE de Saint-Pantaléon-de-Larche permettra de compenser la fermeture des ISDND et permettra la valorisation de ces déchets, précédemment enfouis, en énergie.

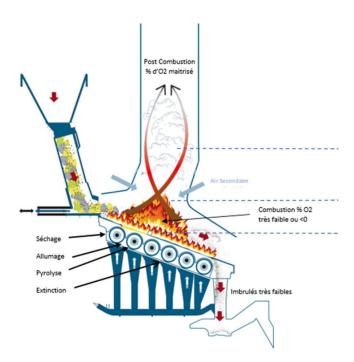
Indépendance du territoire en incinération de déchets







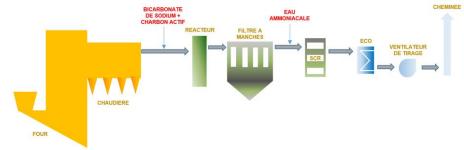
# Présentation de la future usine



Principe de fonctionnement du four - VEOLIA

# **Exploitation du site**

- Réception des déchets en provenance de la Corrèze, de la Dordogne, du Lot et du Cantal principalement
- Incinération dans un four composé d'une seule ligne
- Récupération de la chaleur via un système intégré au four (chaudière)
- Traitement des fumées via un système permettant la réduction des NOx, des dioxines et furanes, de l'HCl, du SO<sub>2</sub> et les poussières (cendres)
- Stockage et évacuation des déchets d'incinération (mâchefers) et du traitement des fumées (REFIOM)



Principe de fonctionnement du traitement des fumées - VEOLIA

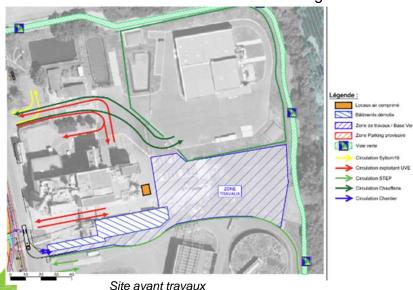


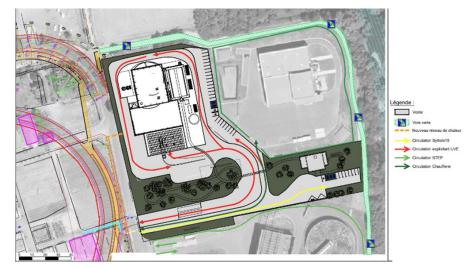


# Phasage des travaux

Afin de préserver la continuité de service de chaque entité d'une part et des accès en sécurité d'autre part, les travaux sont prévus selon les phases suivantes :

- travaux de construction des nouveaux bureaux du SYTTOM 19 1er semestre 2025;
- déménagement des activités du SYTTOM 19 4ème trimestre 2025 ;
- déconstruction des anciens bureaux du SYTTOM 19 1er semestre 2026 ;
- construction de la nouvelle UVE 2ème semestre 2026 au 1er semestre 2028;
- ❖ mise en service de la nouvelle UVE 2ème semestre 2028 ;
- ❖ déconstruction de l'ancienne UVE et construction du hall de réception des déchets 1er semestre 2029;
- ❖ remise en état des terrains et aménagement extérieur (zone biodiversité, etc.) 3ème trimestre 2029.





Site après travaux





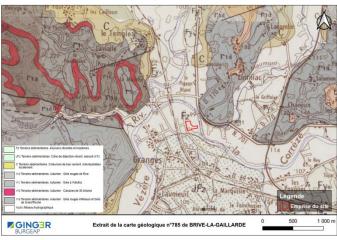




# Sol, sous-sol et eaux souterraines

### **Etat initial**

- ❖ Formations alluvionnaires (sables, galets) : sols supposés perméables
- ❖ Nappe à une faible profondeur : entre 1 et 2 m de profondeur par rapport au sol
- Concentration élevée dans les sols en hydrocarbures et en calcium



Enjeu pris en compte : Vulnérabilité forte des sols et de la nappe

# Mesures pour éviter toute pollution

- Stockage des REFIOMs (particules issues du traitement des fumées) et des mâchefers (résidus de combustion) en silo ou à l'intérieur du bâtiment
- Maîtrise de la provenance/qualité des matériaux apportés sur le site
- Collecte des eaux pluviales
- Utilisation de produits à faible nuisance environnementale

# Usage des sols

- Pas de changement d'usage des sols (déjà anthropisés)
- Pas d'imperméabilisation supplémentaire au terme du projet (zéro artificialisation nette)







# Climat

### **Etat initial**

Sur le territoire de la communauté d'agglomération de Brive :

- Améliorer l'autonomie énergétique du territoire ;
- ❖ Aller vers la neutralité carbone d'ici 2050 ;
- ❖ Diviser par 2 la consommation d'énergie d'ici 2050 ;
- ❖ Multiplier par 2,5 la production d'énergies renouvelables d'ici 2050 ;
- ❖ Réduire des émissions de gaz à effet de serre de 69% et les consommations d'énergie de 51% d'ici 2050

Enjeu : réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre

# **Impacts**

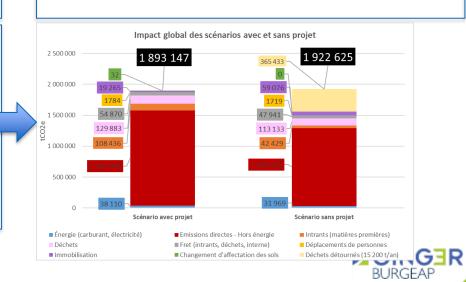
Scénarios réalisés pour une période de 53 ans Sans construction de la nouvelle usine (conservation de l'usine actuelle) : émission de 1 922 625 tCO2e

Avec la construction de la nouvelle usine : émission de 1 893 147 tCO2e

Soit une réduction 29 478 tCO2e des émissions de GES

### **Mesures**

- Valorisation des déchets de démolition : évitement de 2 575 tCO<sub>2e</sub>
- ❖ Valorisation de l'énergie produite par cogénération : évitement de 863 519 tCO2e sur 53 ans
- Traitement des fumées de combustion et choix des réactifs
- ❖ Approvisionnement et évacuation des déchets, réactifs, etc. à proximité et par des véhicules électriques : réduction de 28 641 tCO2e sur 53 ans





# Qualité de l'air

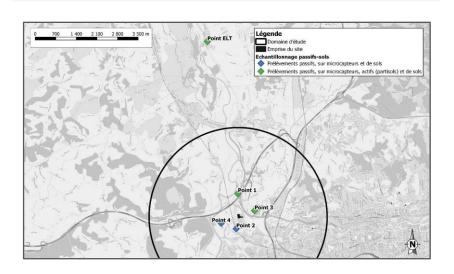
### **Etat initial**

Sources d'émission :

\* Routier : RD69, A86 et D901

Ferroviaire

Sites industriels à proximité



# Interprétation de l'état des milieux

- ❖ AIR : dégradation pour les particules (PM10 et PM2.5), le NO2, le nickel, le chrome, le cuivre et le plomb. L'état des milieux compatible avec les usages identifiés pour l'ensemble de ces polluants à l'exception du chrome VI pour lequel une vulnérabilité du milieu avec les usages actuels a été mis en évidence
- ❖ SOL : dégradation constatée pour les dioxines, le nickel, le cadmium et le plomb par rapport au point bruit de fond de la zone. Etat des milieux compatible avec les usages identifiés pour le plomb, le nickel et les dioxines. Pour le cadmium, incertitude quant à la compatibilité des milieux avec les usages pour le point 2 uniquement







# Qualité de l'air

# **Impacts**

Sources d'émission :

1 seul point de rejet canalisé : cheminée

2 scénarii étudiés : « fonctionnement stable » et « fonctionnement exceptionnel » sans dépasser 250 h/an

Les polluants pris en compte dans cette étude sont ceux visés par l'annexe 7 de l'arrêté du 12 janvier 2021 et de l'Annexe I de l'arrêté du 20 septembre 2002

Tableau : Liste des substances quantifiées

Substances gazeuses	Substances particulaires		
Oxydes d'azote exprimés en dioxyde d'azote (NO <sub>2</sub> )	Poussières totales (PM)		
Chlorure d'hydrogène (HCI)	Cadmium et ses composés, exprimés en cadmium (Cd) + Thallium et ses composés, exprimés en thallium (TI)		
Fluorure d'hydrogène (HF)	Mercure et ses composés, exprimés en mercure (Hg) ;		
Carbone organique total (COT) assimilé COV	Total des autres métaux lourds (Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V)		
Ammoniac (NH <sub>3</sub> )	Dioxines et furanes (PCDD/Fs)		
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )			

Tableau: Valeurs Limites à l'Émission (mg/Nm³)

Substance		VLE	VLE	
		Arrêté du 12/01/2021	Arrêté du 20/09/2002	
NO <sub>x</sub> er	n équivalent NO <sub>2</sub>	80	200	
	SO <sub>2</sub>	30	50	
	$NH_3$	10	30	
Poussières		5	10	
HF		1	1	
HCI		6	10	
COVT		10	10	
Dioxines/Furanes - PCDD/Fs		6.00E-08	1.00E-07	
Métaux	Cd+Tl	0.02	0.05	
	Hg	0.02	0.05	
	Sb+As+Pb+Cr+C o+Cu+Mn+Ni+V	0.3	0.5	

### **Mesures**

En fonctionnement stable : traitement des fumées par voie sèche





# Santé

### **Etat initial**

Sources d'émission :

Routier: RD69, A86 et D901

Ferroviaire

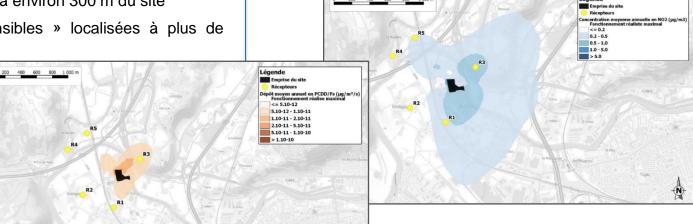
Sites industriels à proximité

# **Enjeux**

- Premiers riverains à environ 300 m du site
- ❖ Populations « sensibles » localisées à plus de 2km au sud-est

# **Impacts**

L'évaluation quantitative des risques sanitaires du site a ainsi permis de montrer que les risques sanitaires chroniques induits par les rejets atmosphériques du site sont non significatifs pour les populations présentes autour des installations du site (adultes et enfants), et ce pour une exposition par inhalation et ingestion et ce pour les deux scénarii.



Concentration moyenne annuelle modélisée en NO2 (µg/m3) en fonctionnement réaliste maximal





# Espaces naturels

### **Etat initial**

La Vézère, située à environ 600 m à l'ouest est un site naturel considéré comme ayant une grande valeur patrimoniale par la faune et la flore qu'il contient (NATURA 2000). Ce site se compose principalement de forêts caducifoliées (80 % de la surface) et de cours d'eau (10 % de la surface).

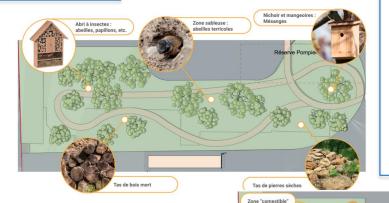
Un inventaire des habitats et espèces (faunistique et floristique) a été réalisé sur le site. Les habitats ou espèces recensés, ne présentent pas d'intérêt particulier.

# **Impacts**

Les espèces animales non aquatiques mentionnées dans l'inventaire pour le site NATURA 2000 ne sont pas susceptibles d'utiliser le site de l'UVE au cours de leur cycle de vie.

En l'absence de rejet direct au milieu naturel le site n'impactera pas ces espèces

# Solicit Particularies Formation of Landing Control (19) Engleon dans Faire of Inventaires Fort Fort Cana courantes Moder's Abort Basine in Healthers spustappes associes (Ayte encourance) Moder's Abort Basine in Healthers spustappes associes (Ayte encourance) Moder's Abort Basine in Healthers spustappes associes (Ayte encourance) Moder's Abort Faible Friches praisine inhealthers spustappes associes (Ayte encourance) Trailed Friches praisine inhealthers Friches praisine inhealthers Triches prais



### **Mesures**

Nous souhaitons redonner une place prédominante à la biodiversité sur site, avec plus de 2 100 m² consacrés à la biodiversité et 3 200 m² d'espaces verts, dans la partie sud du site





# Paysage

# **Etat initial**

- ❖ Paysage à dominante rurale au nord et urbaine au sud
- Situé en bordure de la Corrèze, le site est localisé sur un point plutôt bas
- Usine actuelle visible depuis l'A20

Enjeu pris en compte : Insertion paysagère du projet dans l'environnement



Façade sud de l'usine actuelle



Façade sud de la nouvelle usine

# Impacts et mesures

- ❖ Point haut de l'usine : 45 m (+ 12m par rapport à l'ancienne usine)
- Intégration dans le paysage par :
  - L'intégration du ruban de Möbius, symbole de la transformation des déchets en ressources utiles
  - Choix d'un bardage « effet miroir » pour refléter l'environnement
  - Camouflage des équipements dans un enceinte rendant le projet moins « industriel »



Photomontage vue depuis l'A20





# **Bruit**

### **Etat initial**

Principales sources de bruit : trafic routier et activité de la STEP

### Impacts et modélisations

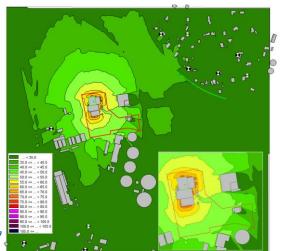
Principales sources de bruit : fonctionnement des équipements (ventilation, GTA, four/chaudière) + aussi de la circulation des camions/BOM et du chargement des mâchefers.

Selon les modélisations réalisées, les niveaux de bruit en Limite de Propriété et en Zone à Émergence Réglementée seront conformes aux valeurs réglementaires fixées par l'arrêté du 23 janvier 1997.

### Mesures

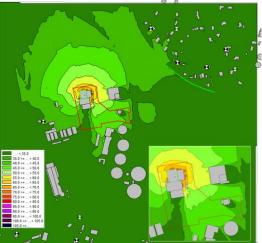
- ❖ Afin de réduire les niveaux de bruits, plusieurs mesures peuvent être mises en place :
- o L'ensemble des équipements seront à l'intérieur du bâtiment
- Les grilles de ventilation du local GTA seront équipées de silencieux à baffles parallèles
- Le ventilateur de tirage sera équipé d'un silencieux au refoulement et d'un casing avec des baffles acoustiques
- La ligne d'évent de la chaudière comprendra un silencieux
- La vitesse sur site sera limitée à 10 km/h

Modélisation acoustique suivant la période jour en semaine



Etude d'impact acoustique - Alter Sonic Acoustique - janvier 2025

Modélisation acoustique suivant la période nuit un dimanche



La mise en place de mesures de réduction de bruit permettra d'être conforme en limites de propriété et en zones à émergences réglementées





# Déchets

# **Impacts**

Les principaux déchets produits par l'usine sont les mâchefers et les REFIOM (cendres et particules du traitement de fumées)

Référence de la nomenclature	Désignation de la nomenclature déchets	Désignation du déchet en cause	Quantité générée par an	Fréquence d'enlèvement	Filières de traitement	Distance centre de traitement
19 01 12	Mâchefers autres que ceux visés à la rubrique 19 01 11*	Mâchefers	< 20 000 t	journalier	D1  Dépôt sur ou dans le sol	Société Pignot TP 2,3 km
19 01 05* 19 01 14	Cendres volantes contenant des substances dangereuses	REFIOM	< 3 000 t	3 fois par semaine	D5 Mise en décharge spécialement aménagée	ISDD Occitanis 200 km

Augmentation de 30% de la production de mâchefers et de REFIOM

# Mesure principale

Afin de maitriser la quantité de déchets produite (REFIOM), la quantité de réactifs introduite dans le traitement des fumées sera adaptée selon la qualité des fumées.







# Effets cumulés

- Un projet identifié pouvant avoir des effets cumulés : Création de l'unité de production de combustibles solides de récupération (CSR) sur le site de l'installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND) de Brive Perbousie par PAPREC
- Les refus de tri du site de PAPREC seront traités sur la nouvelle UVE de Saint-Pantaléon-de-Larche
- ❖ Les flux de poids lourds entre le site de Perbousie et l'UVE ont été pris en compte dans l'estimation du trafic de l'usine

Le cumul de ces deux projets aura peu d'impact







# Analyse des solutions de substitution

# **Emplacement**

L'emplacement envisagé est déjà la meilleure option : Site déjà anthropisé, zéro artificialisation nette, pas de délocalisation de l'activité, raccordement aux réseaux existants de fourniture de chaleur

# **Technologie**

Ancienne usine vétuste, la nouvelle usine bénéficiera des meilleures technologies disponible sur le marché

# **Process**

Le process envisagé est déjà la meilleure option : pas de rejet aqueux industriels, traitement des fumées par voie sèche





